

驱动桥和 齿轮箱

 **MADE IN GERMANY**



专为您重型 应用而设计

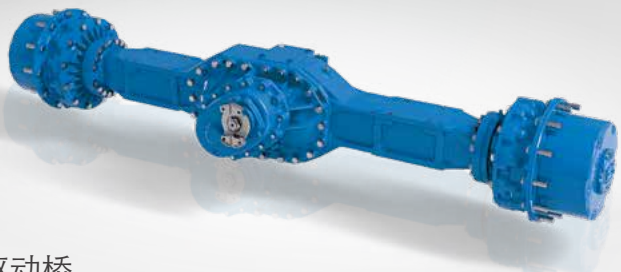


NAF • MODULAR-MINDED AXLES

NAFAXLES.COM

转向驱动桥和刚性驱动桥产品系列

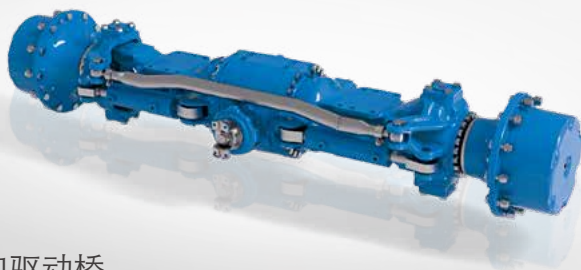
超过55年的设计经验使NAF模块化的驱动桥和齿轮箱可广泛覆盖各种非道路车辆应用的需求



行星刚性驱动桥



直驱式行星刚性桥



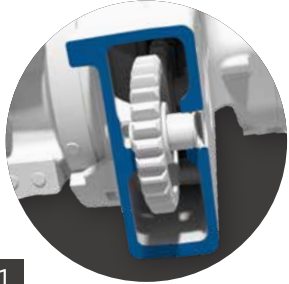
行星式转向驱动桥



直驱式行星转向桥

专为您重型
应用而设计

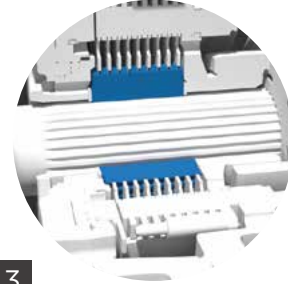
行星刚性驱动桥



1
铸造设计



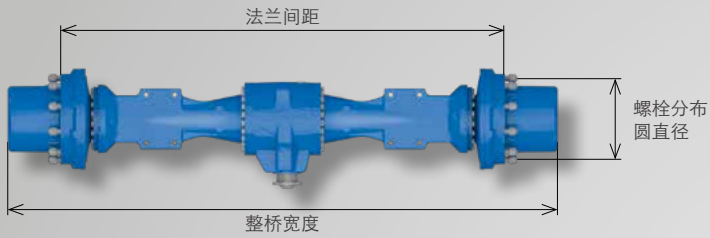
2
带专利的自冷式涡轮制动器



3
差速锁可选配
多片摩擦式
无滑转式
牙嵌式
限滑式

| 类型 | SAP 54 | SAP 55 | SAP 75 | SAP 76 | SAP 77 | SAP 87 | SAP 88 | SAP 89 |
|--------------|-----------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|-------------|-------------|
| 减速比 | 16.50 - 25.76 | 15.29 - 29.32 | 10.87 - 31.79 | 11.33 - 34.87 | 10.87 - 29.39 | 13.33 - 30.86 | 16.9 - 23.4 | 19.38 |
| 最大静态桥载荷 [kN] | 280 | 400 | 440 | 220 | 300 | 340 | 400 | 450 |
| 动态桥载荷 [kN] | 120 | 200 | 300 | 170 | 180 | 250 | 250 | 300 |
| 最大行驶速度 [kph] | 40 | 40 | 50 | 55 | 55 | 30 | 60 | 60 |
| 停车制动器 | 可选配 | 可选配 | 可选配 | 可选配 | 可选配 | 可选配 | 可选配 | 可选配 |
| 行车制动器 | 可选配 | 可选配 | 可选配 | 可选配 | 可选配 | 可选配 | 可选配 | 可选配 |
| 输入扭矩 [Nm] | 2700 | 3200 | 3300 | 4100 | 5000 | 6000 | 6600 | 7000 |
| 输入转速 | 3500 | 3600 | 3600 | 3600 | 3600 | 3200 | 4200 | 3300 |
| 整桥宽度 [mm] | 2243 - 2530 | 2100 - 2755 | 1485 - 2780 | 2408 - 2850 | 2408 - 2850 | 2430 - 3031 | 3252 | 2500 - 3300 |
| 法兰间距 [mm] | 1850 - 2090 | 1742 - 2285 | 1107 - 2240 | 2030 - 2424 | 2028 - 2370 | 2030 - 2541 | 2756 | 2000 - 2800 |
| 螺栓分布圆直径 [mm] | 335 | 335 | 425 | 425 | 425 | 500 | 500 | 500 |
| 驱动法兰 | 不同型号尺寸的DIN/MECHANICS/SPICER | | | | | | | |
| 差速锁 | 多片摩擦式/无滑转式/牙嵌式/防滑式 | | | | | | | |

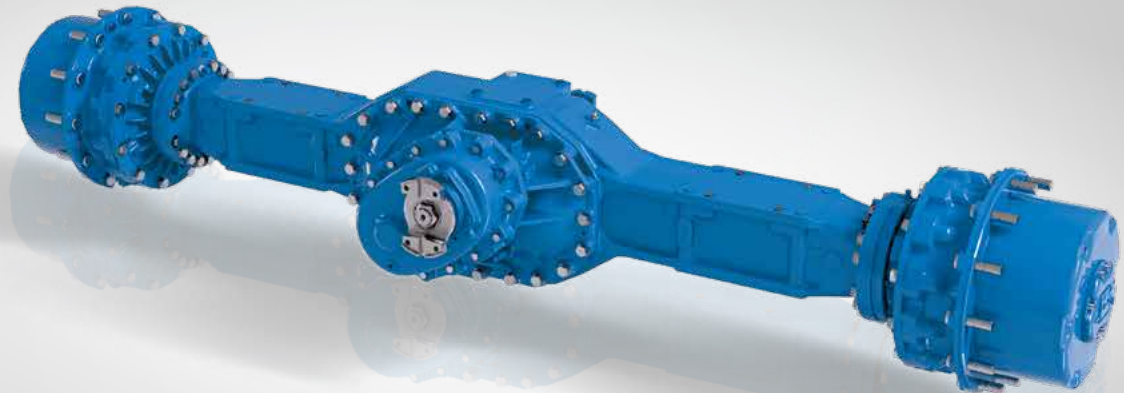




行星刚性驱动桥

产品特性

- > 通过模块化来配置性能可靠的组件, 以更好得满足顾客需求
- > 安装选配: 可自由选择固定安装或者摆动式安装



图片 SAP 76

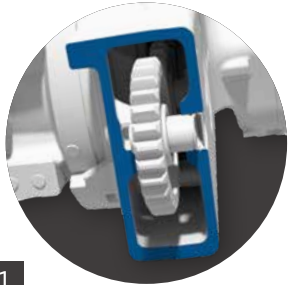


图片 SAP 87

图片 SAP 54



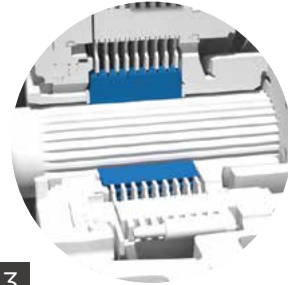
直驱式行星刚性桥



1
铸造设计



2
带专利的自冷式涡轮制动器



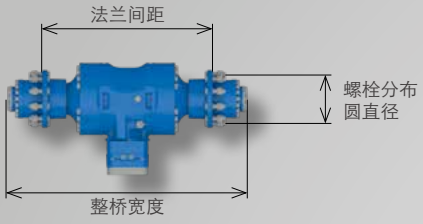
3
差速锁可选配
多片摩擦式
无滑转式
牙嵌式
限滑式



4
通过齿轮传动直接连接马达

| 类型 | SAP 34 | SAP 55 | SAP 75 | SAP 85 |
|--------------|--------------------|--------|---------------|--------|
| 减速比 | 49.54 | 23.98 | 49.48 - 96.35 | 75.62 |
| 最大静态桥载荷 [kN] | 310 | 320 | 420 | 579 |
| 动态桥载荷 [kN] | 260 | 200 | 300 | 579 |
| 最大行驶速度 [kph] | 6 | 20 | 15 | 8 |
| 停车制动器 | 可选配 | 可选配 | 可选配 | 可选配 |
| 行车制动器 | 可选配 | 可选配 | 可选配 | 可选配 |
| 输入扭矩 [Nm] | 800 | 1300 | 700 | 360 |
| 输入转速 | 2000 | 3400 | 3500 | 1780 |
| 整桥宽度 [mm] | 1123 | 2570 | 1485 - 2084 | 1676 |
| 法兰间距 [mm] | 800 | 2100 | 1107 - 1826 | 1186 |
| 螺栓分布圆直径 [mm] | 225 | 335 | 425 | 500 |
| 驱动法兰 | 可直接附带传动箱/液压或电驱动力传动 | | | |
| 差速锁 | 多片摩擦式/无滑转式/牙嵌式/防滑式 | | | |

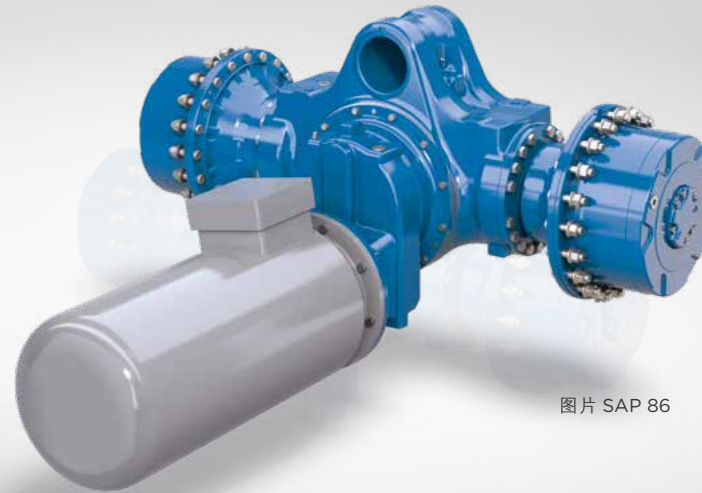




直驱式行星刚性桥

产品特性

- > 十分紧凑的设计
- > 安装选配: 可固定安装或者摆动式安装
- > 可连接各种尺寸和类型的液压或电动马达



图片 SAP 86

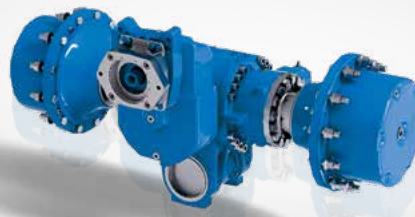


Fig. SAP 75



图片 SAP 43



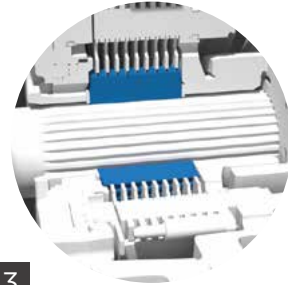
行星转向驱动桥



1
铸造设计



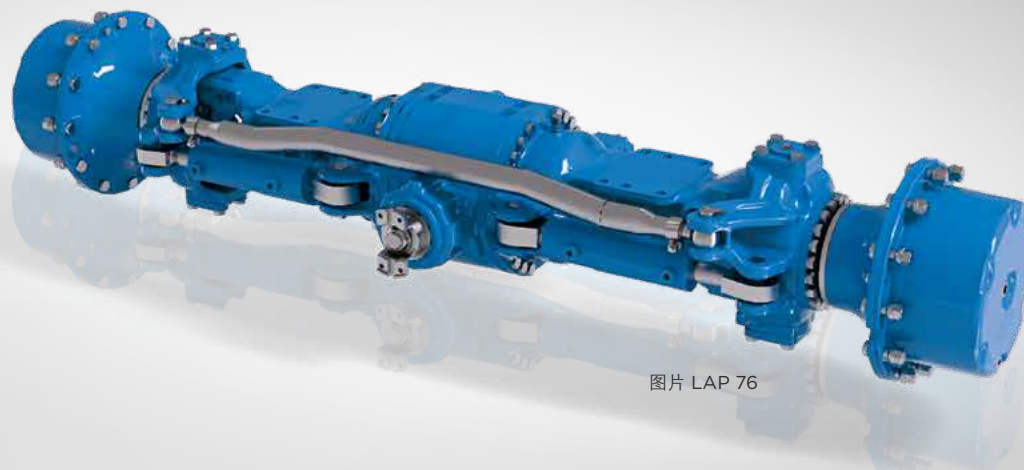
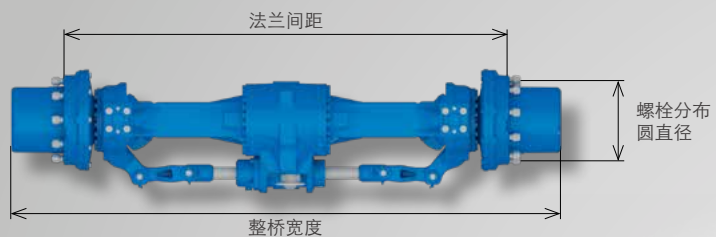
2
带专利的自冷式涡轮制动器



3
差速锁可选配
多片摩擦式
无滑转式
牙嵌式
限滑式

| 类型 | LAP 54 | LAP 55 | LAP 75 | LAP 76 |
|--------------|-----------------------------|---------------|--------------|--------------|
| 减速比 | 16.48 - 22.76 | 19.32 - 23.98 | 16.09 - 22.3 | 16.18 - 32.3 |
| 最大静态桥载荷 [kN] | 280 | 300 | 280 | 340 |
| 动态桥载荷 [kN] | 125 | 160 | 140 | 170 |
| 最大行驶速度 [kph] | 40 | 40 | 40 | 40 |
| 停车制动器 | 可选配 | 可选配 | 可选配 | 可选配 |
| 行车制动器 | 可选配 | 可选配 | 可选配 | 可选配 |
| 输入扭矩 [Nm] | 2400 | 3500 | 4000 | 5000 |
| 输入转速 | 3200 | 3200 | 3500 | 3600 |
| 整桥宽度 [mm] | 2290 - 2531 | 2100 - 755 | 2740 - 2990 | 2500 |
| 法兰间距 [mm] | 1850 - 2091 | 1742 - 2285 | 2362 - 2612 | 2122 |
| 螺栓分布圆直径 [mm] | 335 | 335 | 425 | 425 |
| 驱动法兰 | 不同型号尺寸的DIN/MECHANICS/SPICER | | | |
| 差速锁 | 多种方案可供选择 | | | |





图片 LAP 76

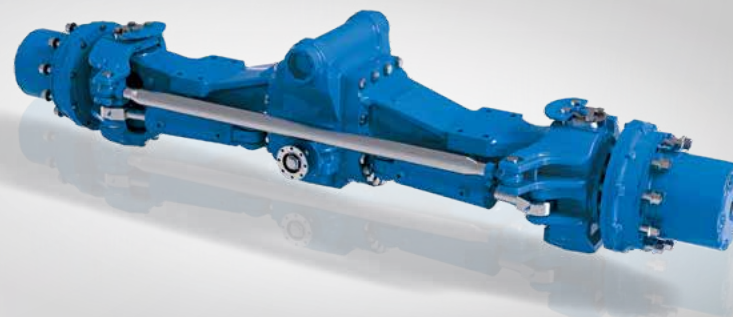
行星转向驱动桥

产品特性

- > 安装选配: 可固定安装或者摆动式安装
- > 在静止及工作条件下轮负载高
- > 制动器直接作用在轮毂上, 提高了在现场操作时的稳定性



图片 LAP 54



图片 LAP 55



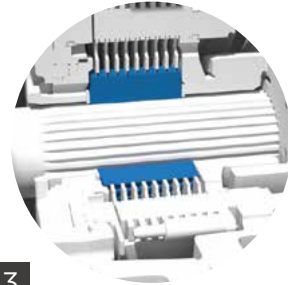
直驱式行星转向桥



1
铸造设计



2
带专利的自冷式涡轮制动器



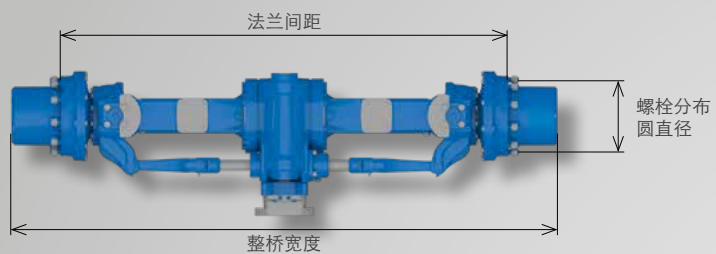
3
差速锁可选配
多片摩擦式
无滑转式
牙嵌式
限滑式



4
通过齿轮传动直接连接马达

| 类型 | LAP 44 | LAP 54 | LAP 55 |
|--------------|----------------------|-------------|---------------|
| 减速比 | 39.16 - 58.75 | 55.3 - 68.1 | 19.32 - 23.98 |
| 最大静态桥载荷 [kN] | 110 | 140 | 320 |
| 动态桥载荷 [kN] | 110 | 140 | 190 |
| 最大行驶速度 [kph] | 40 | 40 | 25 |
| 停车制动器 | 可选配 | 可选配 | 可选配 |
| 行车制动器 | 可选配 | 可选配 | 可选配 |
| 输入扭矩 [Nm] | 900 | 1050 | max. 3500 |
| 输入转速 | 3800 | 4500 | 3400 |
| 整桥宽度 [mm] | 2704 - 3510 | 3050 - 3569 | 2570 |
| 法兰间距 [mm] | 2470 - 3270 | 2770 - 3270 | 2100 |
| 螺栓分布圆直径 [mm] | 275 | 335 | 335 |
| 驱动法兰 | 直接连接齿轮箱/静液压或流体动力传动系统 | | |
| 差速锁 | 多种方案可供选择 | | |

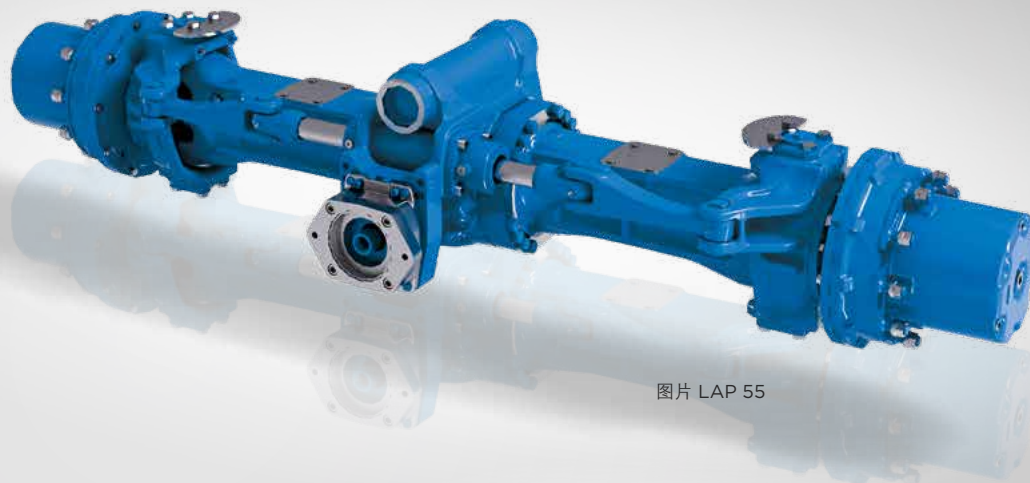




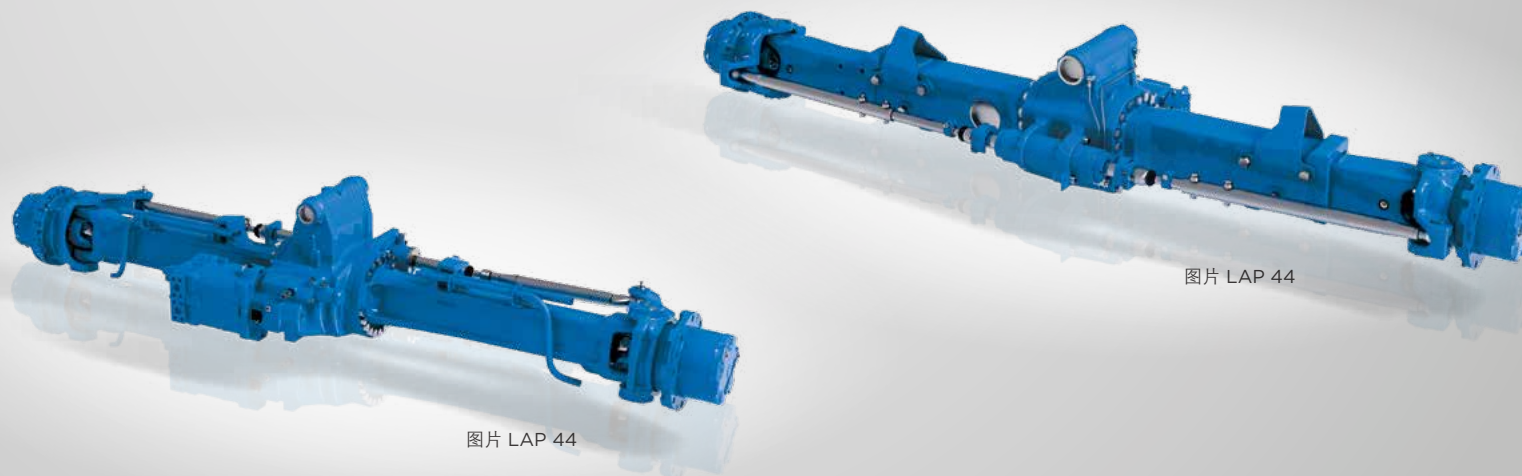
直驱式行星转向桥

产品特性

- > 结构设计紧凑, 在差速器内齿轮传动一体化
- > 可连接各种尺寸和型式的液压或电动马达
- > 可根据不同轮胎尺寸调节轮轨间宽



图片 LAP 55



图片 LAP 44

图片 LAP 44





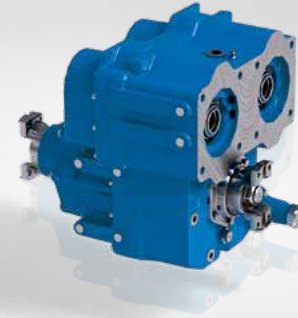
专为您重型 应用而设计

齿轮箱产品系列

超过55年的设计经验使NAF模块化的驱动桥和齿轮箱可广泛覆盖各种非道路车辆应用的需求



适用单马达类型
静液压齿轮箱 / 液压同步®



适用双马达类型
静液压齿轮箱 / 双同步®

适用单马达类型 静液压齿轮箱 / 液压同步®



1

停车制动器



2

差速锁



3

后桥断开功能

| 类型 | VG 250 | VG 35 | VG 75 | 压同步® |
|----------------------|----------------------------|-------------|-------------|-----------|
| 减速比 i1 | 4.78 | 1.68 - 6.31 | 2.64 - 6.63 | 3.58 |
| 减速比 i2 | 1.33 | 0.89 - 2.13 | 1.06 - 2.05 | 1.08 |
| 停车制动器 | 可选配 | 可选配 | 可选配 | 可选配 |
| 离合器系统 | 可选配 | 可选配 | 可选配 | 可选配 |
| 差速锁 | - | 可选配 | - | - |
| 输入扭矩 [Nm] | Max. 700 | Max. 1100 | Max. 1600 | Max. 1180 |
| 输入转速 | Max. 4500 | Max. 4500 | Max. 4500 | Max. 3500 |
| 输出扭矩 [Nm] | Max. 2500 | Max. 6000 | Max. 8000 | Max. 5000 |
| 液压马达尺寸 [max. ccm] | 最大到 135 | 最大到 170 | 最大到 250 | 最大到 165 |
| 输出法兰 | 同型号尺寸的DIN/MECHANICS/SPICER | | | |
| 驱动通过 | 直接连接液压马达/法兰 | | | |



VG 250 / VG 35 / VG 75

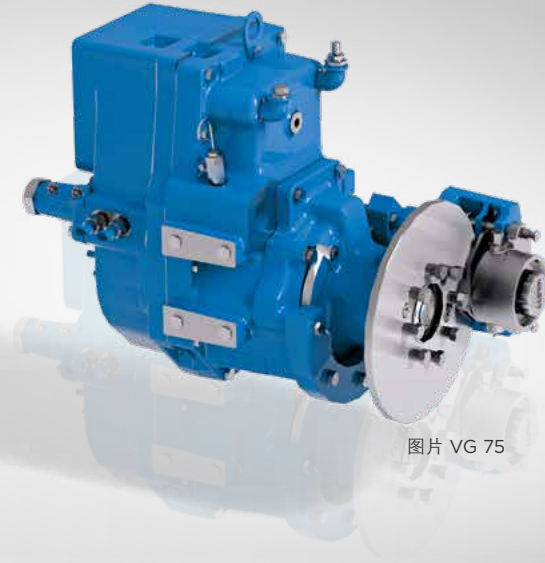
产品特性

- > 各种标准齿轮箱可在静止状态下换档
- > 提供多种单减速比和双减速比
- > 可选配停车制动器和后桥断开功能
- > 需要的安装空间小
- > 整体效率高

液压同步®

产品特性

- > 液压同步是VG35标准齿轮箱的升级版本
- > 采用电液同步齿轮，换档过程实现无负荷
- > 换档可以自动触发或根据需要触发
- > 调节泵和马达时传动系统无负载
- > 传动系统通过分离到空档位置
- > 然后液压传动系统调节到所选齿轮的新的减速比
- > 换档到所选择的齿轮后，驱动系统继续正常运行
- > 液压同步®是性价比的解决方案



图片 VG 75



图片 VG 250



图片 VG 35



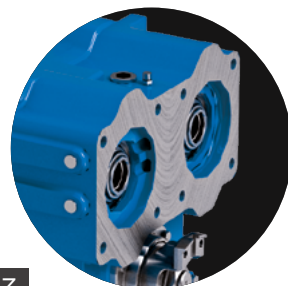
适用双马达类型 静液压齿轮箱 / 双同步®



1
停车制动器



2
后桥断开功能



3
可双马达驱动

| 类型 | VGZ 75 | VGZ 76 | VGZ 86 | 双同步® |
|----------------------|-----------------------------|-------------|-------------|-------------|
| 减速比 i1 | 1.72 - 4.04 | 3.27 - 4.03 | 4.35 - 5.02 | 1.20 - 1.88 |
| 减速比 i2 | 1.33 - 2.36 | 1.07 - 1.68 | 1.81 - 2.09 | 4.00 - 5.92 |
| 停车制动器 | 可选配 | 可选配 | 可选配 | 可选配 |
| 离合器系统 | 可选配 | 可选配 | 可选配 | 可选配 |
| 输入扭矩 [Nm] | Max. 2000 | Max. 2060 | Max. 2200 | Max. 1430 |
| 输入转速 | Max. 4500 | Max. 4500 | Max. 4500 | Max. 4750 |
| 输出扭矩 [Nm] | Max. 6000 | Max. 8200 | Max. 10500 | Max. 8900 |
| 液压马达 1 [max. ccm] | 最大到 160 | 最大到 170 | 最大到 210 | 最大到 210 |
| 液压马达 2 [max. ccm] | 最大到 160 | 最大到 170 | 最大到 210 | 最大到 210 |
| 输出法兰 | 不同型号尺寸的DIN/MECHANICS/SPICER | | | |



VGZ 75 / VGZ 76

产品特性

- > 各种标准齿轮箱可在静止状态下换档
- > 可实现多种马达安装位置: 并排, 面对面或背靠背安装
- > 提供多种单减速比和双减速比
- > 可选配停车制动器和后桥断开功能
- > 经过验证的可靠的机械设计

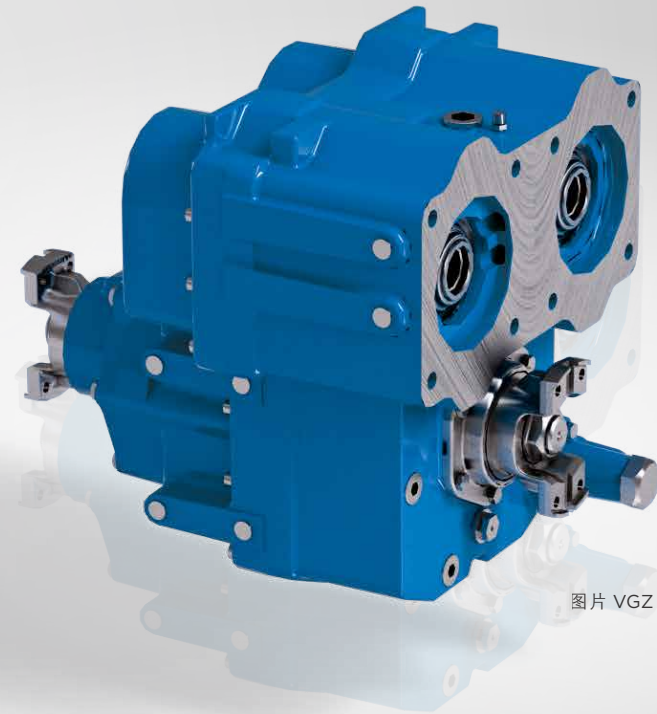
双同步®

产品特性

- > 两个马达可采用不同的减速比
- > 齿轮箱具有静液压无极变速器的功能
- > 第一个马达在达到其最大速度时会关闭切断
- > 减少损耗并最大提高牵引力
- > 两种工作模式
 - 同时使用两个马达以实现高牵引力
 - 在高驱动速度下可只使用单个马达来驱动

我们的双马达齿轮箱的优点:

- > 燃料节省高达20%
- > 在全速度范围内无冲击抖动且行程控制更精确
- > 柴油发动机始终在最有效的转速范围内运行

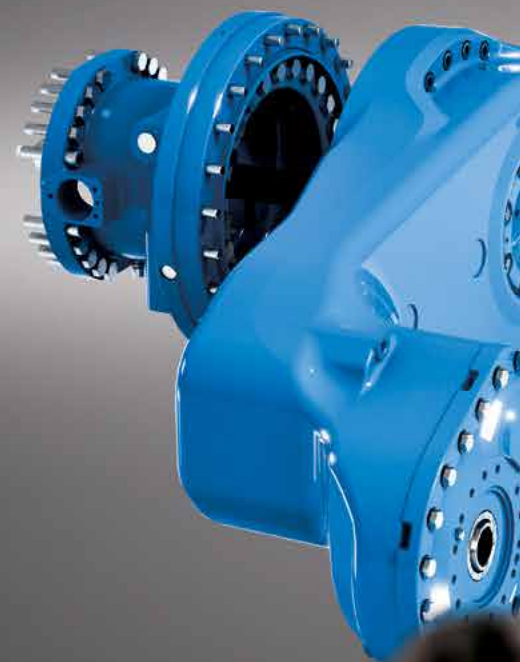


图片 VGZ 76



模块化思路的驱动桥

凭借模块化的思维，模块化流程和模块化的产品配置形式，我们为未来的挑战提供了高性能，经济快捷的解决方案。



6大成功要素成就您未来的驱动系统:

1 模块化的驱动桥设计

经过验证的模块化部件适用于完整的传动系统 - 包括久经考验的部件。

2 模块化定制

高度专业，快速和高经济性的客户解决方案 - 采用模块化开发和实施。

3 模块化创新

客户需求的所有新研发，我们都会直接整合进模块化系统。

4 模块化生产

基于模块化部件和模块化采购概念的批量定制生产。

5 模块化的修理与维护

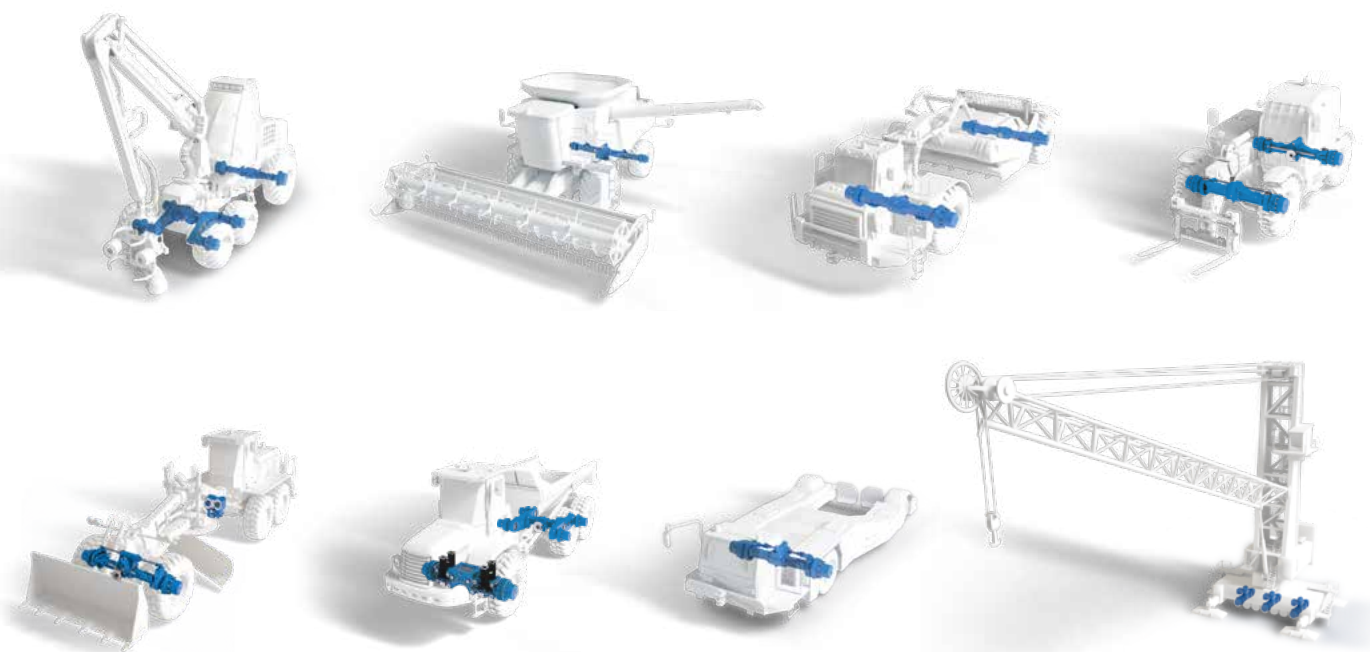
易于维修和高效的备件系统 - 通过更换模块部件，使机器全寿命成本和停机时间最小化。

6 模块化的精神

企业文化不断努力为客户引入更多特定的竞争优势。

专为您的重型应用而设计

作为自行式林业机械传动系统的主要市场制造商，数十年来NAF公司一直致力于应对各种极端作业环境。为涵盖不同领域的重型车辆制造商的个性化任务需求，模块化系统从这一系列要求中发展而来。凭借对产品不懈追求的激情与热忱，我们成为了林业机械驱动市场的领导者。我们愿为您提供个性化驱动系统解决方案。





专为您的重型应用而设计

NAF的驱动解决方案是完全按照客户的特殊需求和产品用途定制的。我们产品的模块化设计及其在581个项目上所积累的经验能最有效满足您的需求。我们十分乐意向您全面介绍我们的产品系列！



异型驱动桥产品系列

带偏移行星异型驱动桥

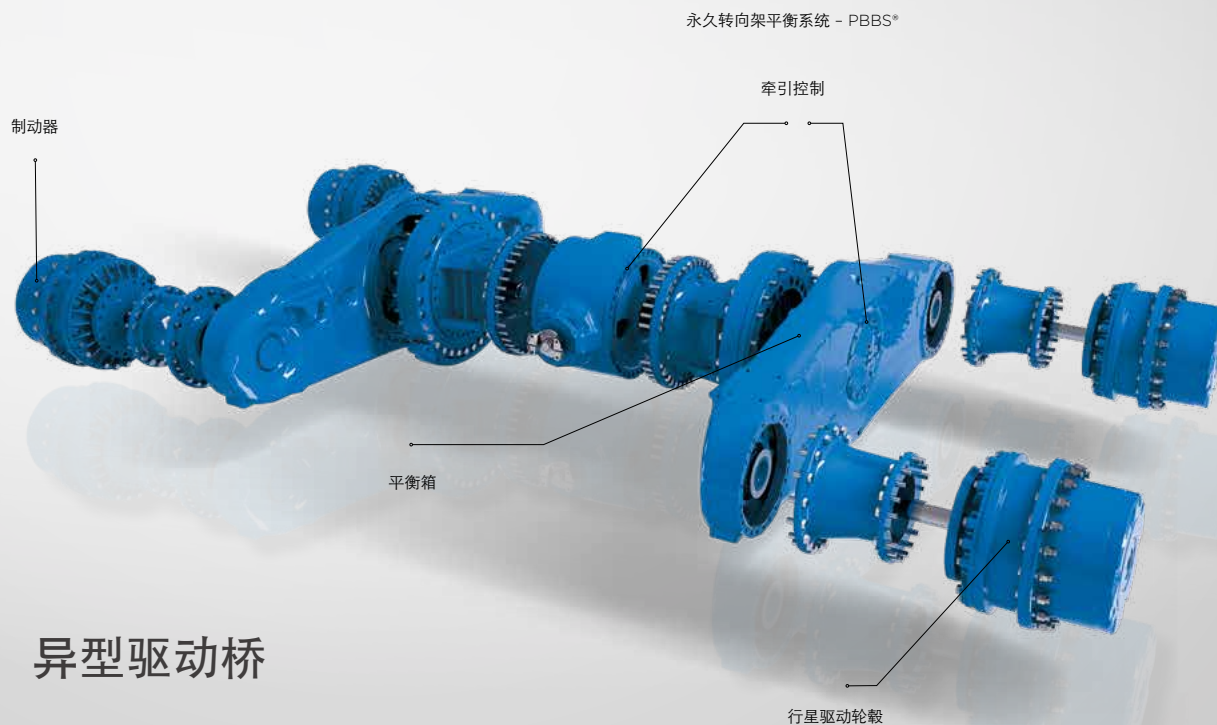
门式行星异型驱动桥

门式异型驱动桥

行星异型驱动桥



请随时参阅我们的宣传册，其中包含有关我们的异型驱动桥产品系列的所有信息！



异型驱动桥



NAF公司对我们的客户所颁发的奖项感到特别自豪，这些奖项旨在表彰我们在各个层面上的杰出成就和合作伙伴关系。

这是我和所有客户关系的基准。



NAF公司是自行机械在动力传送，牵引力和载荷方面的专家。我们的齿轮箱和驱动桥在重型非公路行业中创造了巨大的竞争优势。作为战略合作伙伴，我们提供了客户在市场领先的主动权。自1960年以来，我们每年都将5%的年营业额投入研发。

作为客户您可以从我们的创新热情和经验中获得成功。



布局在 3 个大洲



46

个国家应用我们的产品

620

名雇员

35.000 m²

生产中心分布在17幢大楼

38.000

件产品年销售量

15

项受保护的专利

35

位专家工程师致力于研发

总部和生产地址

NAF Neunkirchener Achsenfabrik AG
Weyhausenstrasse 2
91077 Neunkirchen am Brand
Germany
T: +49 9134 702-0
F: +49 9134 702-640
info@nafaxles.com

更多有关我们在北美，法国，
德国（总部），俄罗斯和中国的位置信息：



NAF • MODULAR-MINDED AXLES

NAFAXLES.COM