

农用机械领域 应用的传动系统

 **MADE IN GERMANY**



专为您的重型 应用而设计



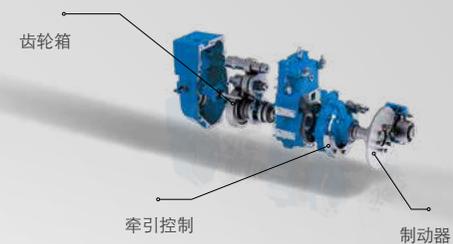
NAF • MODULAR-MINDED AXLES

NAFAXLES.COM

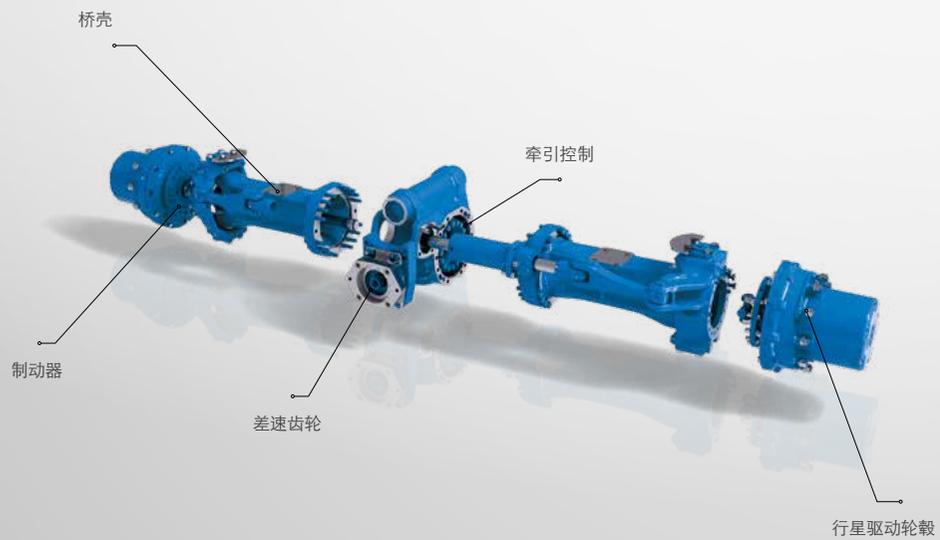
刚性驱动桥



齿轮箱



转向驱动桥

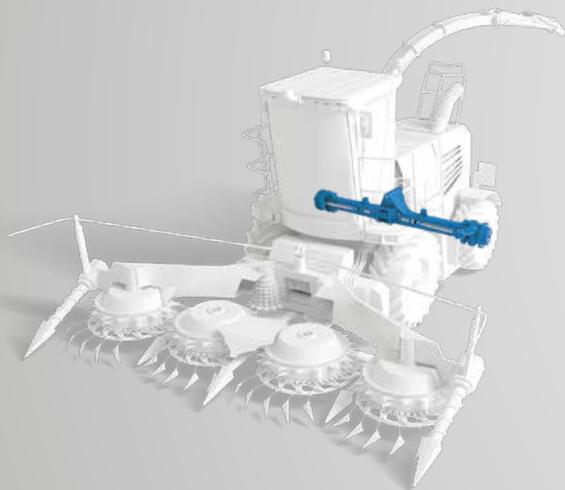


异型驱动桥

行星驱动轮毂



非直驱式转向驱动桥



产品特性

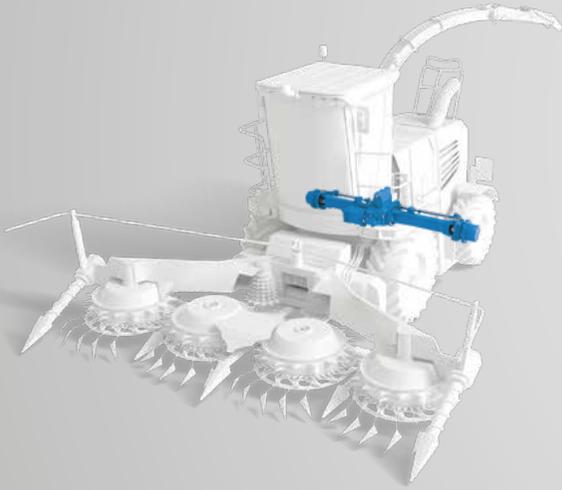
- > 可选整体或三个分拆式桥梁
- > 宽度间距可调节
- > 实行了模块化系统



类型	LU 转向驱动桥	饲料收割机
系列编号	4000	
法兰间距	2510 - 3870 mm	
速度	最高到 40 km/h	
动态桥载荷	70 - 140 kN	
重量	350 - 580 kg	

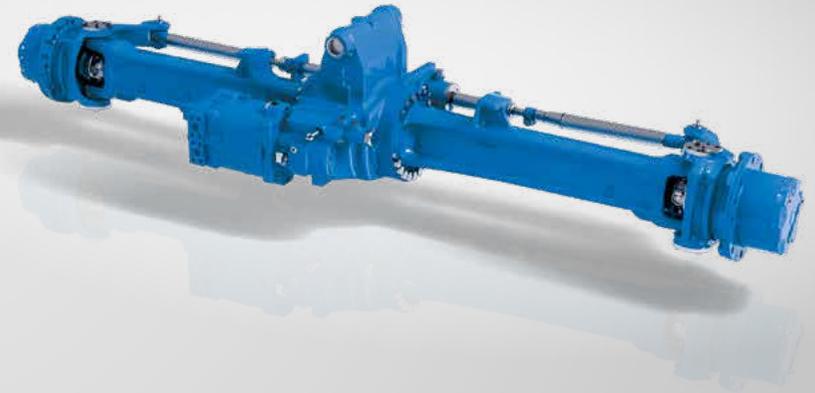


直驱式转向驱动桥



产品特性

- > 可选整体或三个分拆式桥梁
- > 实行了模块化系统
- > 附加的集成减速齿轮
- > 高效的齿轮传动

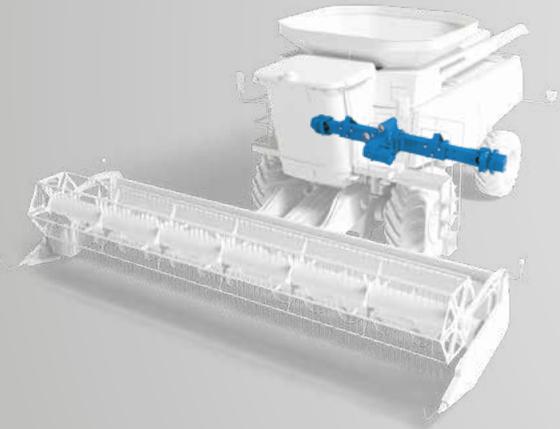


类型	LAP 转向驱动桥	
系列编号	4401	
法兰间距	2510 mm	2470 mm
减速比	i = 43.8 (齿轮减速比 2.611; 主减速比 3.357; 行星轮边减速比 5.0)	i = 39.73 (齿轮减速比 2.27; 主减速比 3.5; 行星轮边减速比 5.0)
速度	最高到 40 km/h	
动态桥载荷	85 kN	
输入扭矩	920 Nm	905 Nm
输入转速	4000	
牵引力	37 kN	

饲料收割机

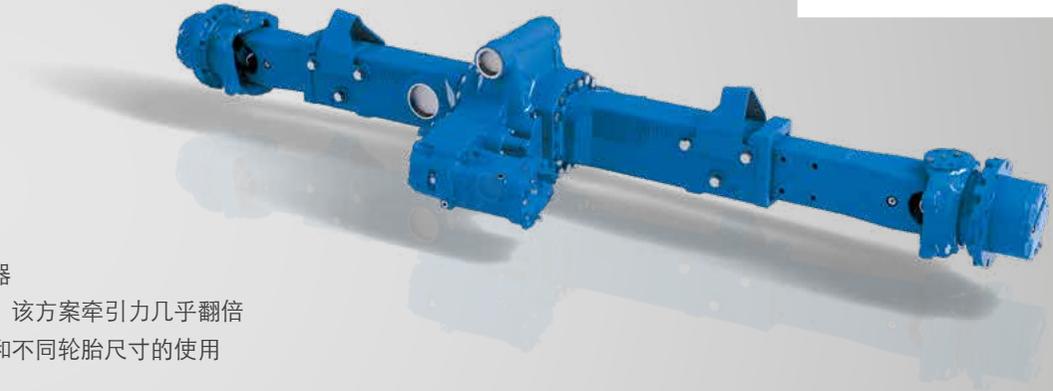


中央驱动式可调节宽度的转向驱动桥



产品特性

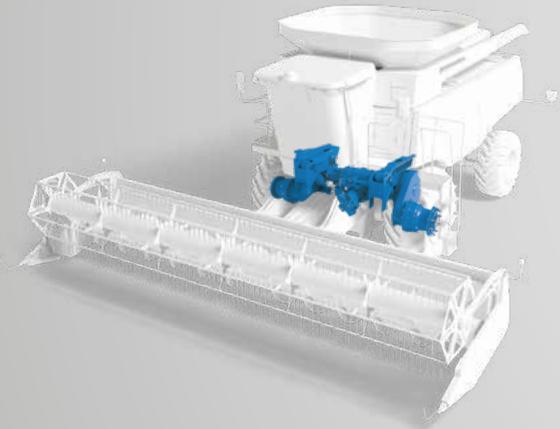
- > 重量优化设计
- > 只需一个中央电机和带高效减速齿轮的集成差速器
- > 与轮子上安装两个液压马达这样的传统系统相比，该方案牵引力几乎翻倍
- > 可调节的轨道宽度确保在所有条件下的最高性能和不同轮胎尺寸的使用
- > 简单易用的液压控制和调节系统
- > 可选配：
 - 轮胎压力调节系统
 - 中央润滑脂系统
 - 传感器和保护器



类型	可根据不同的轮胎尺寸进行调节的转向驱动桥		联合收割机
系列编号	4401	5401	
应用	联合收割机和饲料收割机		
法兰间距	2350 - 3270 mm	2950 - 3870 mm	
减速比	57.1 - 59.8	55.3 - 56.9	
速度	最高到 40 km/h		
动态桥载荷	95 - 110 kN	125 - 140 kN	
操作重量	最高到 36 吨		
输入扭矩	510 Nm	1040 Nm	
输入转速	3500	3700	
驱动通过	不同的直驱式解决方案：带液压马达和变速箱的集成驱动器		
安装	摆动式安装		

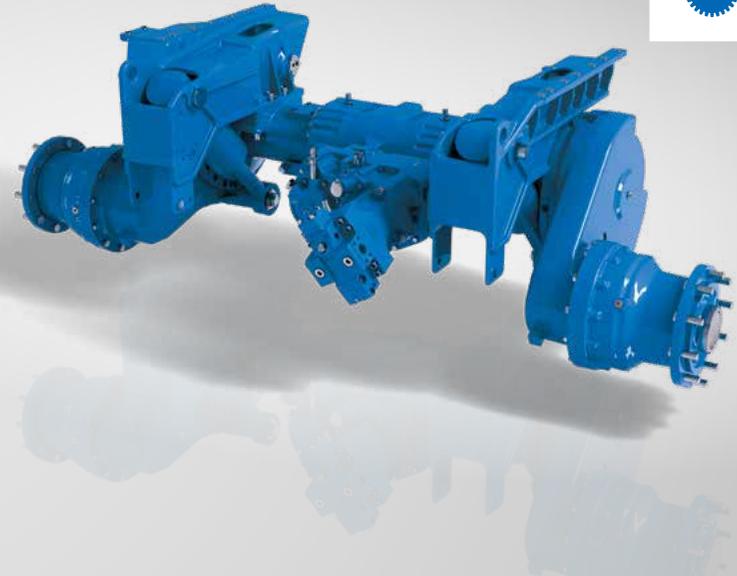


侧坡水平控制直驱式双速驱动桥



产品特性

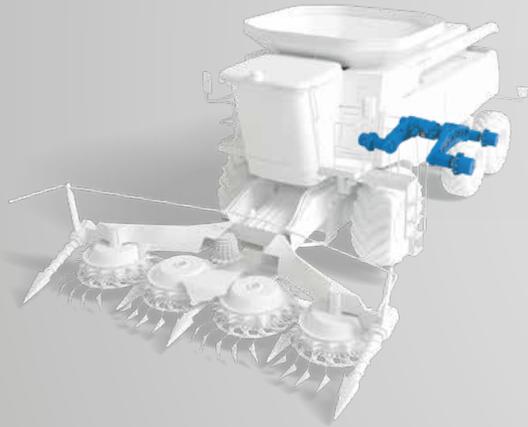
- > 自动调平，集成传感器和液压系统
- > 侧面调平至16° 坡度
- > 集成整合了行车和停车制动
- > 两档变速箱带直连式液压马达，结合高效的直齿轮驱动
- > 可选配：
 - 100%牙嵌式差速锁
 - 多片式摩擦差速锁



类型	THP 驱动桥	联合收割机
系列编号	5505	
法兰间距	2620 / 2900 mm	
减速比	i1 = 105.24 i2 = 31.77	
速度	最高到 30 km/h	
动态桥载荷	231 kN	
调平高度	460 mm	
输入转速	3700	

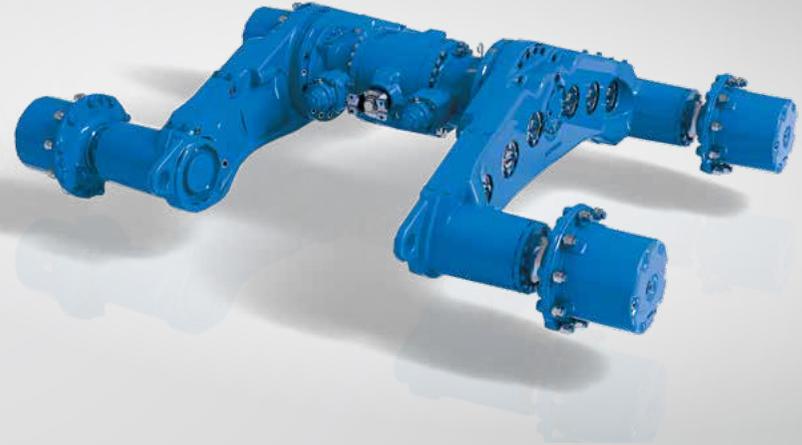


高速行星异型驱动桥



产品特性

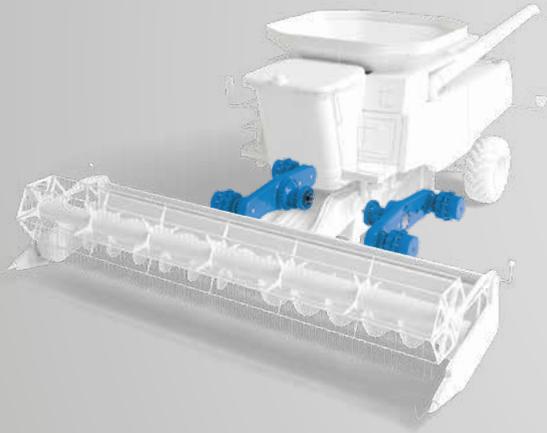
- > 底盘高度偏移距 0 - 200 mm
- > 可选配永久转向架平衡系统 (PBBS®)
- > 多种不同的车桥载荷和规格范围可选



类型	TAP 异型驱动桥					田间运输车辆
系列编号	54xx	75xx	76xx	77xx	87xx	
应用	多种非公路式应用					
静态桥载荷	170 - 200 kN	180 - 280 kN	220 - 380 kN	280 - 360 kN	360 kN	
动态桥载荷	最高到 140 kN @ 40 kph	最高到 220 kN @ 30 kph	最高到 270 kN @ 25 kph	最高到 275 kN @ 25 kph	最高到 345 kN @ 25 kph	
操作重量	最高到 22 吨	最高到 28 吨	最高到 40 吨	最高到 50 吨	最高到 70 吨	
驱动法兰	不同型号尺寸的DIN/MMECHANICS/SPICER					
制动系统	多种制动解决方案以满足不同功能及安装需要					
差速锁	多片式/无滑转式/牙嵌式					
平衡转向架系统	可选配					
驱动通过	传动轴, 液压马达或直接连接分动箱					
车桥宽度	1890 - 2980 mm	轴距	1300 - 1980 mm			
法兰间距	1450 - 2526 mm	底盘高度偏移距	0 - 200 mm			
螺栓分布圆直径	335 - 500 mm					

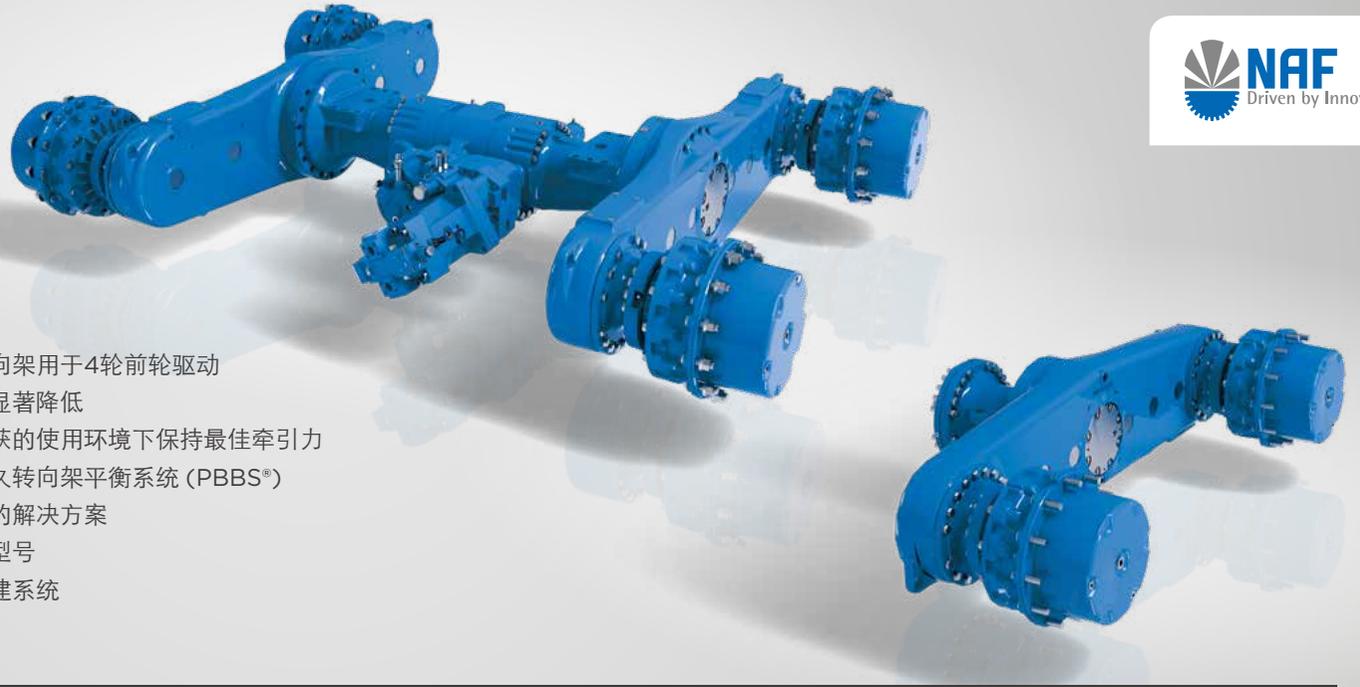


前轮驱动方案 (半) 异型驱动桥



产品特性

- > (半) 转向架用于4轮前轮驱动
- > 地面压力显著降低
- > 在农业收获的使用环境下保持最佳牵引力
- > 可选配永久转向架平衡系统 (PBBS®)
- > 经济高效的解决方案
- > 多种尺寸型号
- > 模块化构建系统

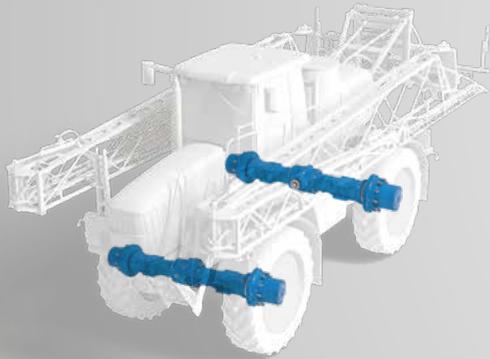


类型	THP	TAP
系列编号	7001 (半个转向架)	7506
桥载荷	123 kN 单个转向架	250 kN
最大输入扭矩	15000 Nm (两个转向架) 11500 Nm (单个转向架的峰值输入扭矩)	4000 Nm 主减直接与两档分动箱相连
制动器	多种选项的油浸式盘式制动器, 例如在运行车轮上 (NAF的涡轮制动) 整合了行车+停车制动器	
差速锁	牙嵌式/多片摩擦式	

收割机



高速行星转向驱动桥



产品特性

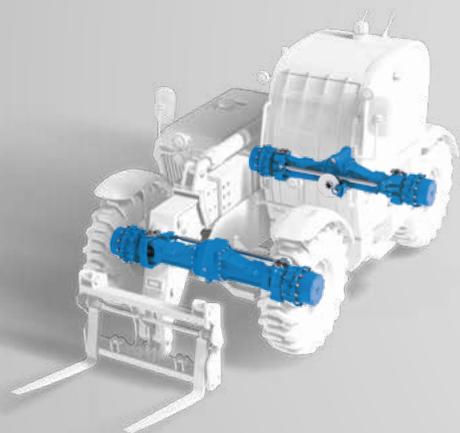
- > 专为高速应用而设计
- > 按照功能及安装点可选择多种制动解决方案
- > NAF获得专利的涡轮式制动器
- > 可选配差速锁系统
- > 多种安装和装配选项
- > 宽范围的桥载荷和尺寸可选
- > 数个动力传动系统



类型	LAP 转向驱动桥		农田灌溉机
系列编号	54xx	55xx	
应用	农田灌溉机, 其它多功能应用		
法兰间距	1850 - 2280 mm		
减速比	i = 16.5 - 24.0		
速度	最高到 50 km/h		
操作重量	最高到 30 吨		
静态桥载荷	140 - 310 kN		
动态桥载荷	最高到 200 kN @ 40 kph		
输入扭矩	1000 Nm (直接连接液压马达) / 3500 Nm		
输入转速	3700		
驱动法兰	不同型号尺寸的DIN/MMECHANICS/SPICER		
差速锁	无滑转式/牙嵌式/多片摩擦式		
制动器	多种选项的油浸式盘式制动器, 例如在运行车轮上 (NAF的涡轮制动) 整合了行车+停车制动器		
驱动通过	直接连接分动箱或液压马达		

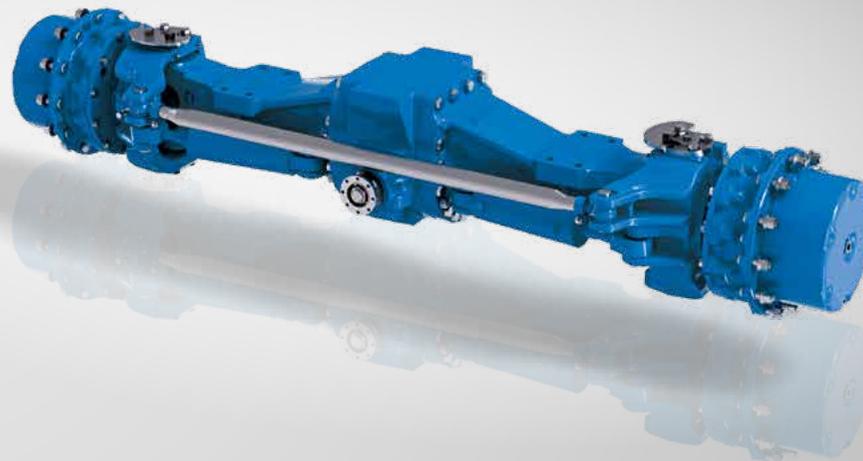


转向驱动桥的重型应用



产品特性

- > 专门为重型载荷而设计
- > 按照功能及安装点可选择多种制动解决方案
- > NAF带专利的涡轮制动
- > 可选配停车制动
- > 可选配差速锁系统
- > 按照转向缸可选不同的安装形式
- > 多种安装和装配选项
- > 宽范围的桥载荷和尺寸可选
- > 数个动力传动系统



类型	SAP 刚性驱动桥	LAP 转向驱动桥
系列编号		75xx
减速比		i = 22.3 (其它差速比可选)
动态制动扭矩		15300 Nm
输入扭矩		3500 Nm
输入转速		3000
动态桥载荷		250 kN
操作重量		50 吨
驱动法兰	不同型号尺寸的DIN/MECHANICS/SPICER	
制动器	油浸式盘式制动器 可选: 停车制动器	
差速锁	无滑转式/牙嵌式/多片摩擦式	
驱动通过	直接连接变速箱或液压马达	

伸缩式装载机



带静液压驱动齿轮箱



单马达静液压齿轮箱/
液压同步®



产品特性 (VG 35/VG 75/VG 250)

- > 各种标准齿轮箱可在静止状态下换档
- > 提供多种单减速比和双减速比
- > 可选配停车制动器和后桥断开功能

液压同步® 产品特性

- > 通过电液同步齿轮实现无负载换档过程
- > 换档可以自动触发或根据需要触发
- > 高性价比的电液同步®解决方案

双马达静液压齿轮箱/
双同步®



产品特性 (VGZ 75/VGZ 76/VGZ 86)

- > 各种标准齿轮箱可在静止状态下换档
- > 可实现多种马达安装位置，如并排，面对面或背靠背安装
- > 提供多种单减速比和双减速比
- > 可选配停车制动器和后桥断开功能

双同步® 产品特性

- > 双马达齿轮箱具有静液压无极变速器的功能
- > 2种工作模式
 - 同时使用两个马达以实现高牵引力
 - 在高驱动速度下可只使用单个马达来驱动
- > 每个马达可采用不同的差速比
- > 柴油发动机可以在最有效的转速范围运行
- > 可节省高达20%的燃料



类型	VG 250	VG 35	VG 75	液压同步®	VGZ 75	VGZ 76	VGZ 86	双同步®	多功能车辆的应用
减速比 i1	4.78	1.68-6.31	2.64-6.63	3.58	1.72-4.04	3.27-4.03	4.35-5.02	1.20-1.88	
减速比 i2	1.33	0.89-2.13	1.06-2.05	1.08	1.33-2.36	1.07-1.68	1.81-2.09	4.00-5.92	
停车制动	可选配	可选配	可选配	可选配	可选配	可选配	可选配	可选配	
离合器系统	可选配	可选配	可选配	可选配	可选配	可选配	可选配	可选配	
差速锁	-	可选配	-	-	-	-	-	-	
输出扭矩 [Nm]	Max. 2500	Max. 6000	Max. 8000	Max. 5000	Max. 6000	Max. 8200	Max. 10500	Max. 8900	
液压马达1尺寸 [max. ccm]	最高到 135	最高到 170	最高到 250	最高到 165	最高到 160	最高到 170	最高到 210	最高到 210	
液压马达2尺寸 [max. ccm]	-	-	-	-	最高到 160	最高到 170	最高到 210	最高到 210	
输出法兰	不同型号尺寸的DIN/MECHANICS/SPICER								
驱动通过	直接连接液压马达/法兰								



NAF公司是自行机械在动力传送，牵引力和载荷方面的专家。我们的齿轮箱和驱动桥在重型非公路行业中创造了巨大的竞争优势。作为战略合作伙伴，我们提供了客户在市场领先的主动权。自1960年以来，我们每年都将5%的年营业额投入研发。

作为客户您可以从我们的创新热情和经验中获得成功。



布局在 3 个大洲



46

个国家应用我们的产品

620

名雇员

35.000 m²

生产中心分布在17幢大楼

38.000

件产品年销售量

15

项受保护的专利

35

位专家工程师致力于研发

总部和生产地址

NAF Neunkirchener Achsenfabrik AG
Weyhausenstrasse 2
91077 Neunkirchen am Brand
Germany
T: +49 9134 702-0
F: +49 9134 702-640
info@nafaxles.com

更多有关我们在北美，法国，
德国（总部），俄罗斯和中国的位置信息：



NAF • MODULAR-MINDED AXLES

NAFAXLES.COM