

工程机械领域 应用的传动系统



MADE IN GERMANY



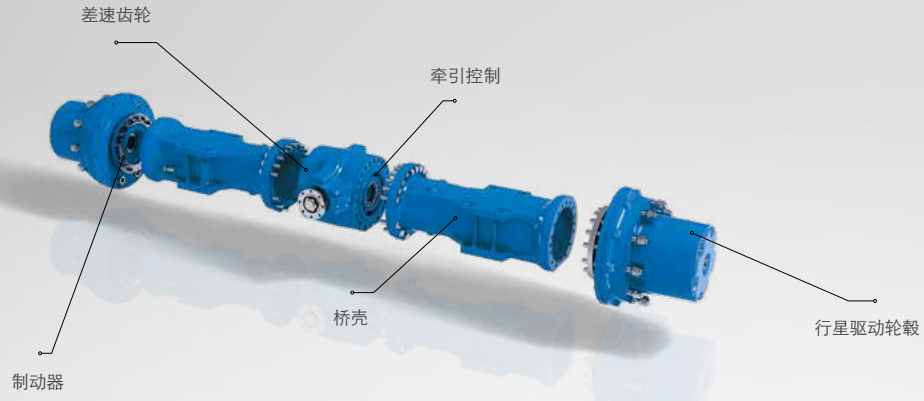
专为您的重型 应用而设计



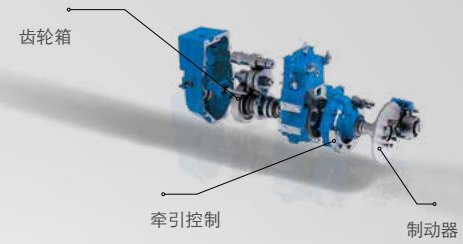
NAF • MODULAR-MINDED AXLES

NAFAXLES.COM

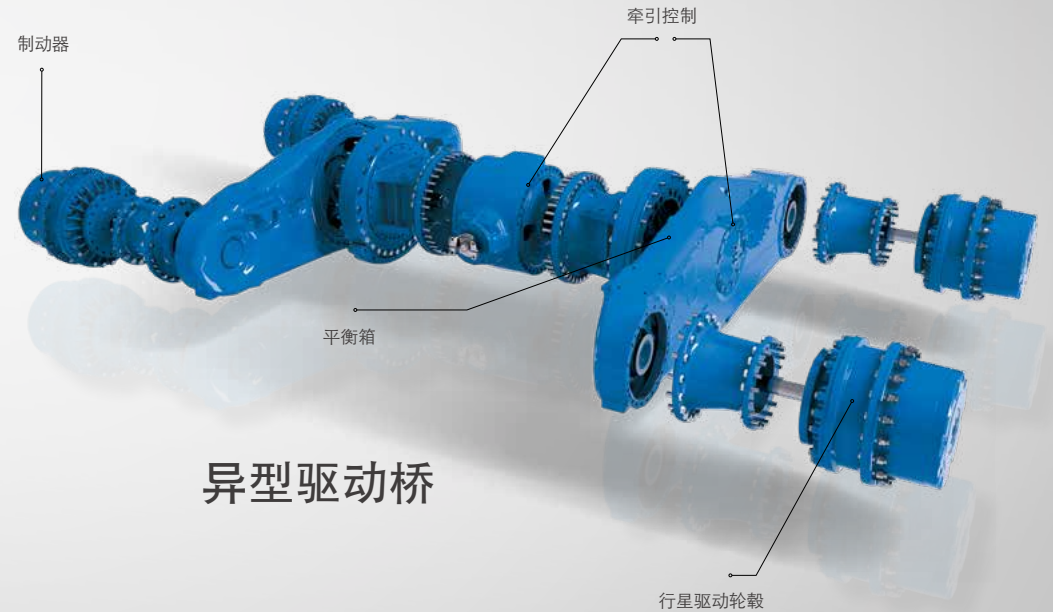
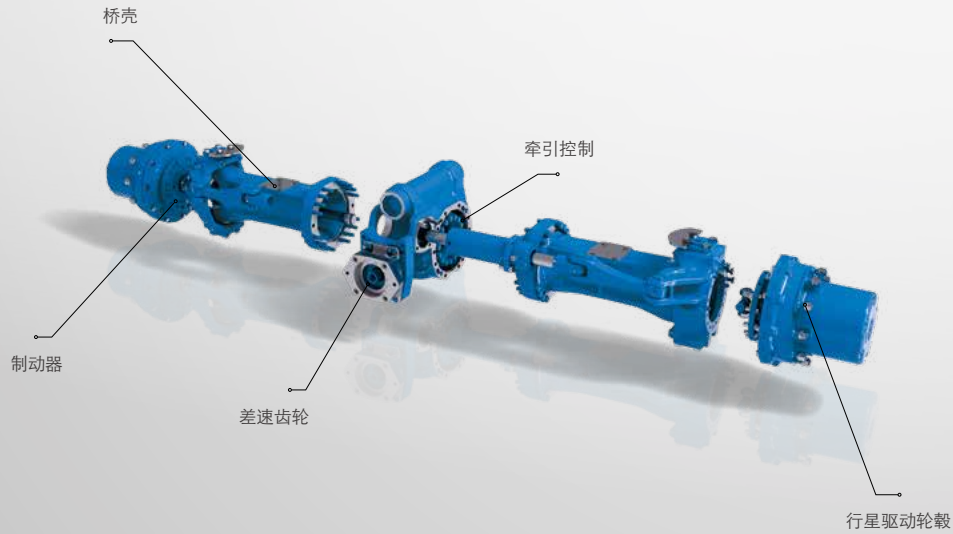
刚性驱动桥



齿轮箱



转向驱动桥

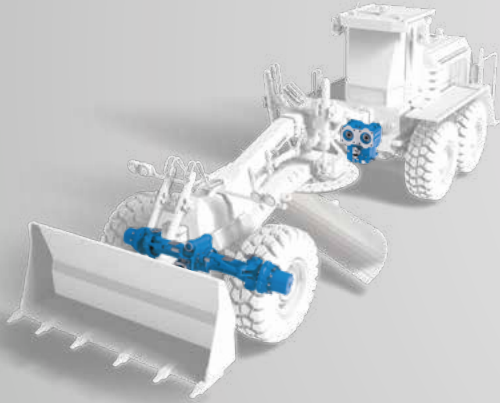


异型驱动桥

行星驱动轮毂

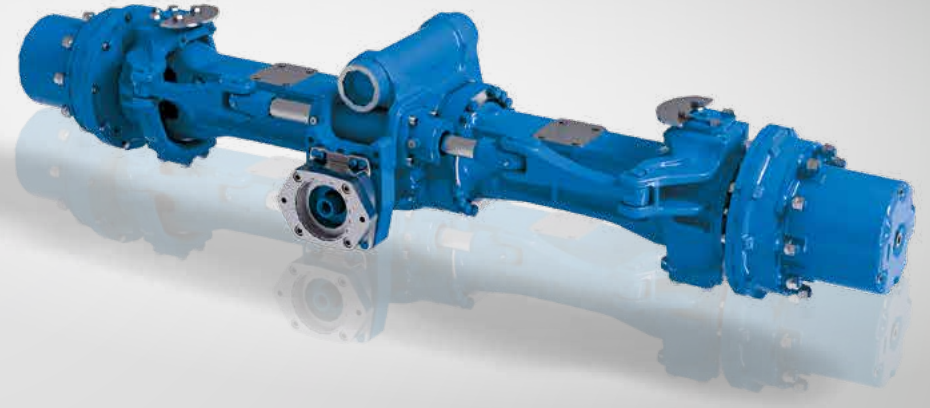


高速行星转向驱动桥 / 静液压齿轮箱



产品特性

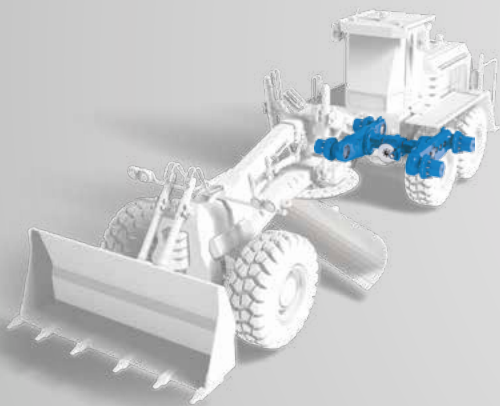
- > 专为高速动力而设计
- > NAF专利的涡轮制动器
- > 可选配差速锁系统
- > 多种安装和装配选项
- > 宽范围的桥载荷和尺寸可选
- > 直驱或中央传动



类型	LAP 转向驱动桥	VGZ XX 齿轮箱	类型	齿轮箱	平地机	
系列编号	55xx		系列编号	VGZ 76		
静态桥载荷	300 kN		液压马达	110-160		
动态桥载荷	160 kN @ 40 kph		1级齿轮减速比*	i = 3.26		
操作重量	最高到 35 吨		2级齿轮减速比*	i = 1.074		
驱动法兰	不同类型尺寸的DIN/MECHANICS/SPICER		输出扭矩	6500 Nm		
驱动通过	直接连接齿轮箱或液压马达		输入转速	4400 RPM		
制动器可选	油浸盘式制动器, 可选配 油浸盘式制动器, 行车制动及停车制动		可选配	后桥可分离, 停车制动器		
差速锁	无滑转式/牙嵌式		* 更多减速比可供选择			
车桥宽度	2100-2752 mm					
法兰间距	1742-2285 mm					

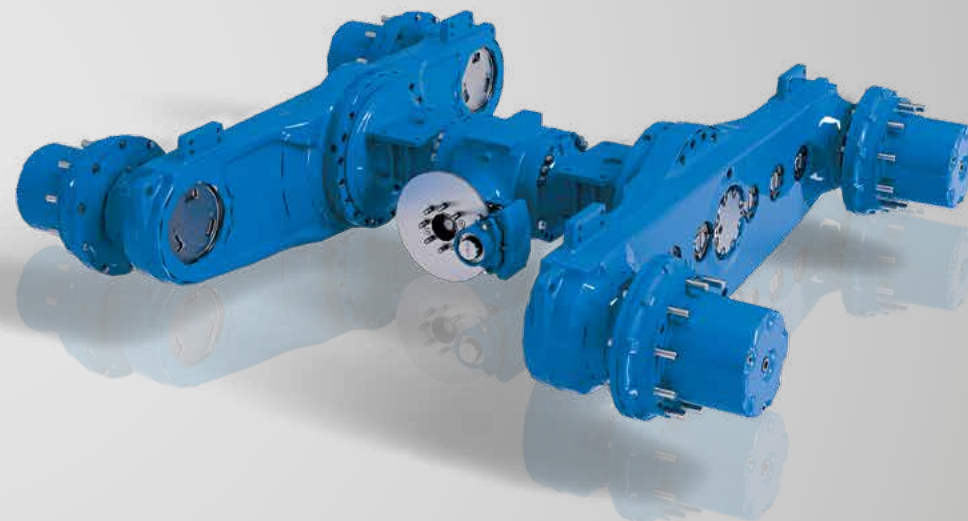


高速行星异型驱动桥



产品特性

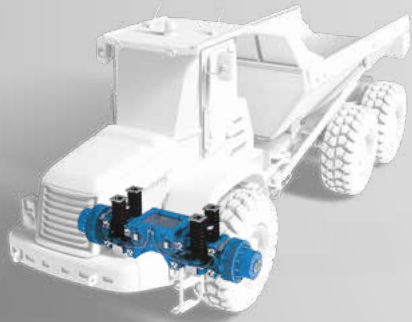
- > 无底盘高度偏移距
- > 运行速度最高可达65km/h
- > NAF带专利的涡轮制动器
- > 可选配差速锁系统
- > 可选配停车制动器
- > 可选配永久转向架平衡系统



类型	TAP 异型驱动桥					平地机
系列编号	55xx	75xx	76xx	77xx	89xx	
静态桥载荷	200 kN	230 kN	260 kN	280 kN	360 kN	
动态桥载荷	最高到 120 kN @ 40 kph	最高到 135 kN @ 40 kph	最高到 165 kN @ 40 kph	最高到 180 kN @ 40 kph	最高到 210 kN @ 40 kph	
操作重量	15 吨	17 吨	19 吨	25 吨	32 吨	
驱动法兰	不同类型尺寸的DIN/MECHANICS/SPICER					
制动器	NAF自带专利的涡轮制动器/多种制动解决方案以满足不同功能及安装需要					
差速锁	多片摩擦式/无滑转式/牙嵌式					
车桥宽度	2360-3176 mm					
法兰间距	1920-2678 mm					
螺栓分布圆直径	335-500 mm					
轴距	1540-1960 mm					
底盘高度偏移距	0 mm					

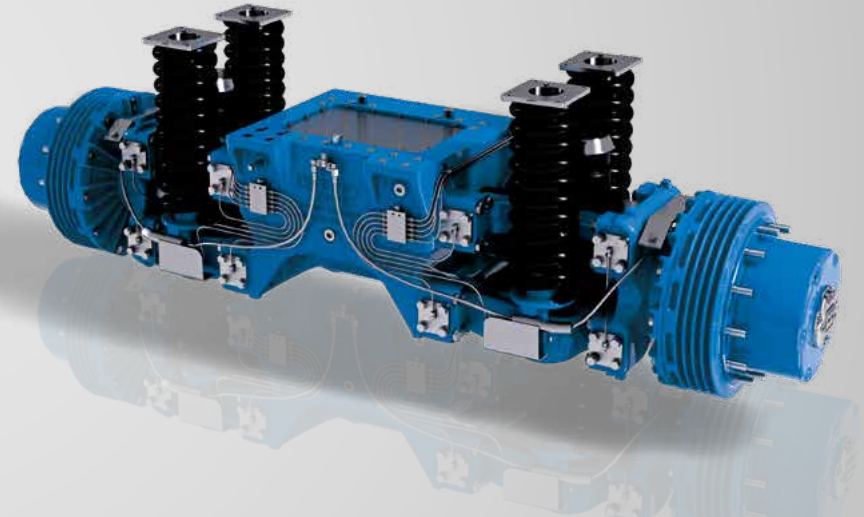


行星式独立车轮悬挂式驱动桥



产品特性

- > 专为高速应用而设计
- > NAF专利的涡轮制动器
- > 可选配差速锁系统
- > 维护方便
- > 多片摩擦式差速锁

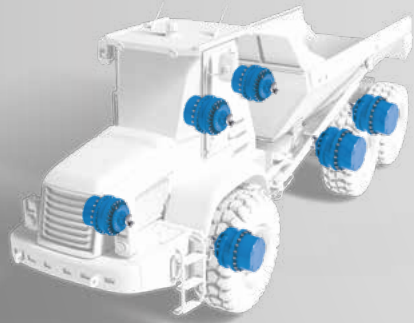


类型	SAF 异型驱动桥
系列编号	7601
法兰宽度	2320 mm
减速比	i = 22.125 (更多减速比可供选择)
速度	最高到 60 km/h
动态桥载荷	170 kN
制动器	行车制动为自冷式油浸盘式制动器
单个制动器的动态制动扭矩	30000 Nm
输入扭矩	5000 Nm
输入转速	3600 1/min

铰链式卡车



高速行星轮边减速器



产品特性

- > 专为高速应用而设计
- > NAF专利的涡轮制动器
- > 多种安装和装配选项
- > 宽范围的桥载荷和尺寸可选

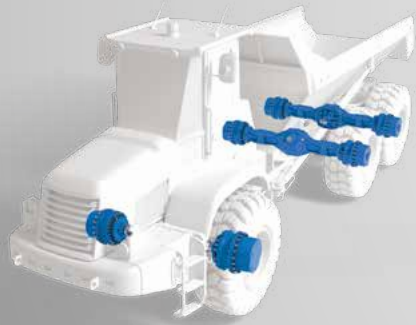


类型	PLG 7	PLG 8
减速比	i = 4.667 i = 5.71 i = 6.0 i = 6.154	i = 6.0
速度	最高到 55 km/h	
动态桥载荷	90 kN	116 kN
制动器	行车制动为自冷式 油浸盘式制动器	
动态制动扭矩	29000 Nm	48000 Nm
输入扭矩	11000 Nm	15000 Nm
驱动法兰	不同类型尺寸的DIN/MECHANICS/SPICER 或传动轴	
螺栓分布圆直径	425 mm	500 mm

铰链式卡车

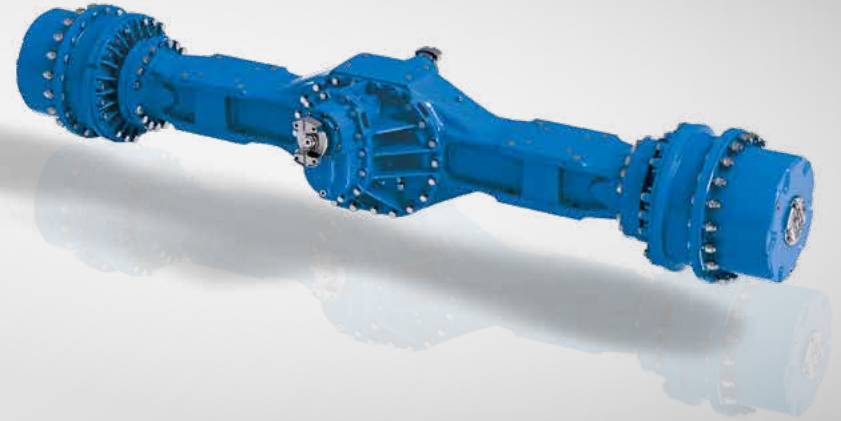


高速行星刚性驱动桥



产品特性

- > 专为高速应用而设计
- > NAF专利的涡轮制动器
- > 可选配差速锁系统
- > 多种安装和装配选项
- > 宽范围的桥载荷和尺寸可选
- > 数个动力传动系统
- > 维护方便
- > 可选配停车制动器

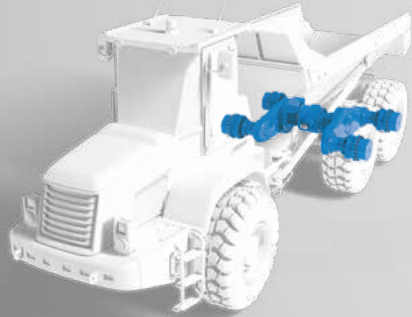


类型	SAP 异型驱动桥			
系列编号	76xx	88xx	车桥宽度	2746-3252 mm
减速比	i = 22.12 (更多减速比可供选择)	i = 23.4 (更多减速比可供选择)	法兰间距	2320-2756 mm
操作重量	最高到 68 吨	最高到 78 吨	螺栓分布圆直径	425/500 mm
动态桥载荷	170 kN @ 52 kph	245 kN @ 60 kph		
输入扭矩	4100 Nm	6600 Nm		
输入转速	3600	4200		
驱动法兰	不同类型尺寸的DIN/MECHANICS/SPICER			
差速锁	多片摩擦式差速锁			
单个制动器的动态制动扭矩	30000 Nm	48000 Nm		
制动器	油浸盘式制动器，具有轮速调节等选项/ NAF专利的涡轮制动器			
驱动通过	传动轴或者液压马达			
安装	固定安装			

铰链式卡车

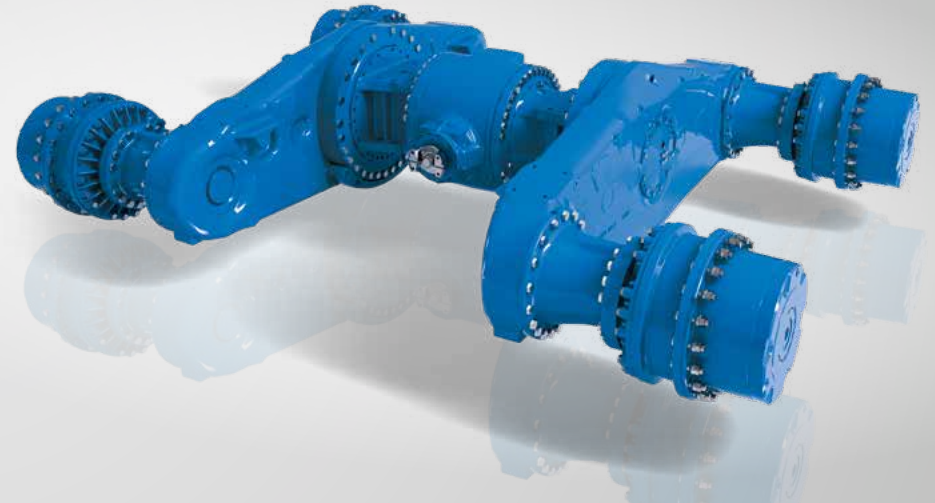


高速行星异型驱动桥



产品特性

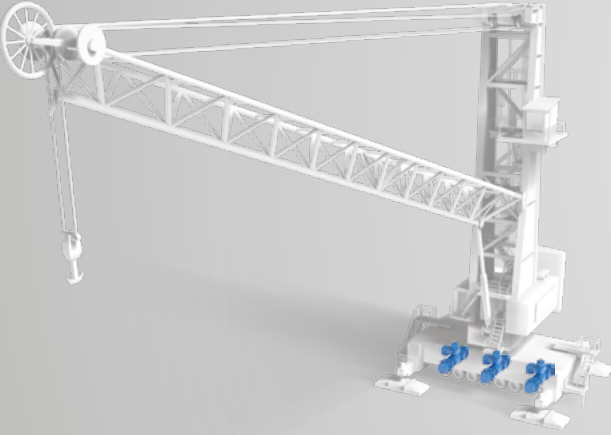
- > 底盘高度偏移距
- > 运行速度最高达 65 km/h
- > NAF专利的涡轮制动器
- > 可选配停车制动系统
- > 可选配永久转向架平衡系统
- > 维护方便
- > 可选配差速锁系统



类型	TAP 异型驱动桥				铰链式卡车
系列编号	76xx	77xx	78xx	89xx	
减速比	i = 19.7 (更多减速比可供选择)	i = 19.6 (更多减速比可供选择)	i = 19.74 (更多减速比可供选择)	i = 21.8 (更多减速比可供选择)	
单个制动器的动态制动扭矩	30000 Nm	28500 Nm	28500 Nm	48000 Nm	
输入扭矩	5000 Nm	6500 Nm	6700 Nm	8200 Nm	
输入转速	3600	3900	3900	3200	
动态桥载荷	最高到 255 kN @ 50 kph	最高到 300 kN @ 40 kph	最高到 345 kN @ 55 kph	最高到 470 kN @ 60 kph	
操作重量	40 吨	50 吨	65 吨	80 吨	
驱动法兰	不同类型尺寸的DIN/MECHANICS/SPICER				
制动器	多种制动解决方案以满足不同功能及安装需要				
差速锁	多片摩擦式/无滑转式/牙嵌式				
驱动通过	传动轴或者液压马达				



应用于起重机的刚性驱动桥



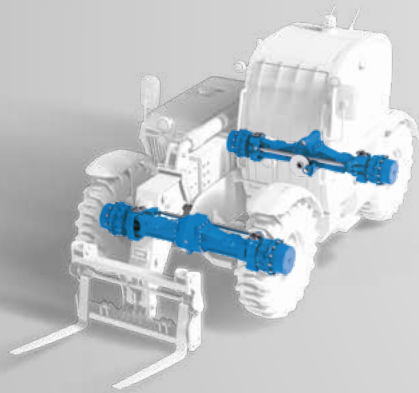
产品特性

- > 带涡轮制动器的行星齿轮传动箱
- > 油浸盘式制动器
- > 多片磨擦式差速锁 / 防滑差速锁 / 牙嵌式差速锁
- > 差速器上集成了分动箱
- > 电驱传动系统解决方案

类型	SAP 异型驱动桥			橡胶轮胎式龙门起重机
系列编号	34xx	75xx	85xx	
法兰宽度	800/860 mm	1107 mm	1186 mm	
减速比	49.54	96.35	75.6	
速度	6 kph	6 kph	8 kph	
动态桥载荷	260 kN	415 kN	579 kN	
驱动通过	直接连接液压及电动马达			
制动器	可选配行车及停车制动器			
输入扭矩	500 Nm	500 Nm	500 Nm	
输入转速	1800 1/min	2000 1/min	1800 1/min	

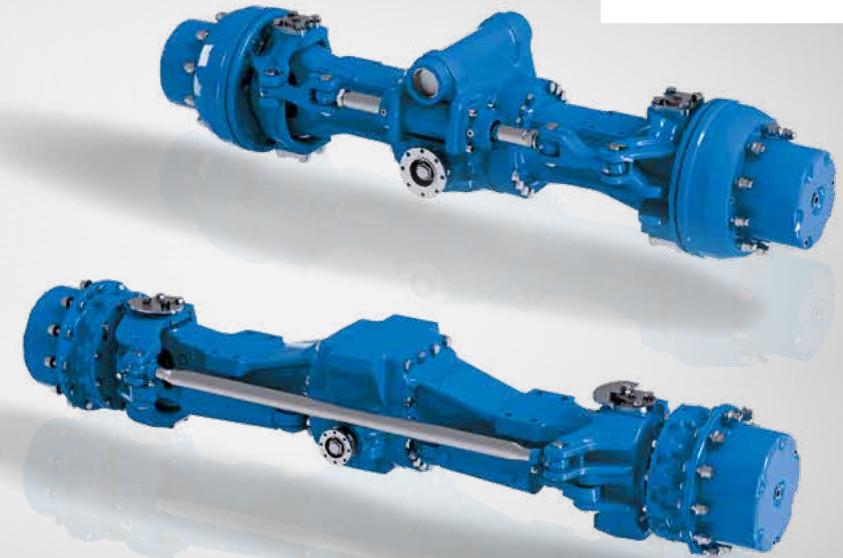


多功能的行星转向 及刚性驱动桥



产品特性

- > 可选择油浸盘式制动器或在车轮端装鼓式制动器
- > 专为重型载荷而设计
- > 多种制动解决方案可根据功能及安装点选择
- > NAF专利的涡轮制动器
- > 可选配停车制动器
- > 可选配差速锁系统
- > 转向油缸可选择不同安装方式
- > 多种安装选项可供选择
- > 宽泛的桥载荷和尺寸选择范围
- > 数个动力传动系统



类型	SAP 异型驱动桥	LAP 异型驱动桥	SAP 异型驱动桥	LAP 异型驱动桥
系列编号	54xx	55xx	75xx	
减速比	i = 23.98 (更多减速比可供选择)		i = 22.3 (更多减速比可供选择)	
动态制动扭矩	11800 Nm		15300 Nm	
输入扭矩	3000 Nm		3500 Nm	
输入转速	3500		3000	
动态桥载荷	160 kN @ 30 kph		250 kN @ 30 kph	
操作重量	32 吨		50 吨	
驱动法兰	不同类型尺寸的DIN/MECHANICS/SPICER			
制动器	具有轮速调节等选项的油浸盘式制动器， 单体鼓式制动器		油浸盘式制动器，可选停车制动	
差速锁	无滑转式/牙嵌式		无滑转式/牙嵌式/多片摩擦式	
驱动通过	直接连接齿轮箱或液压马达			

铁路挖掘机



带静液压驱动齿轮箱



单马达静液压齿轮箱/
液压同步®



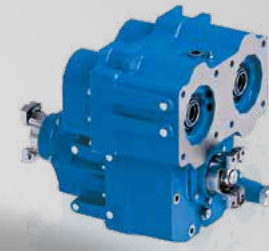
产品特性 (VG 35/VG 75/VG 250)

- > 各种标准齿轮箱可在静止状态下换档
- > 提供多种单减速比和双减速比
- > 可选配停车制动器和后桥断开功能

液压同步® 产品特性

- > 通过电液同步齿轮实现无负载换档过程
- > 换档可以自动触发或根据需要触发
- > 高性价比的电液同步®解决方案

双马达静液压齿轮箱/
双同步®



产品特性 (VGZ 75/VGZ 76/VGZ 86)

- > 各种标准齿轮箱可在静止状态下换档
- > 可实现多种马达安装位置，如并排，面对面或背靠背安装
- > 提供多种单减速比和双减速比
- > 可选配停车制动器和后桥断开功能

双同步® 产品特性

- > 双马达齿轮箱具有静液压无极变速器的功能
- > 2种工作模式
 - 同时使用两个马达以实现高牵引力
 - 在高驱动速度下可只使用单个马达来驱动
- > 每个马达可采用不同的差速比
- > 柴油发动机可以在最有效的转速范围运行
- > 可节省高达20%的燃料



类型	VG 250	VG 35	VG 75	液压同步®	VGZ 75	VGZ 76	VGZ 86	双同步®	多功能车辆的应用
减速比 i1	4.78	1.68-6.31	2.64-6.63	3.58	1.72-4.04	3.27-4.03	4.35-5.02	1.20-1.88	
减速比 i2	1.33	0.89-2.13	1.06-2.05	1.08	1.33-2.36	1.07-1.68	1.81-2.09	4.00-5.92	
停车制动	可选配	可选配	可选配	可选配	可选配	可选配	可选配	可选配	
离合器系统	可选配	可选配	可选配	可选配	可选配	可选配	可选配	可选配	
差速锁	-	可选配	-	-	-	-	-	-	
输出扭矩 [Nm]	Max. 2500	Max. 6000	Max. 8000	Max. 5000	Max. 6000	Max. 8200	Max. 10500	Max. 8900	
液压马达1尺寸 [max. ccm]	最高到 135	最高到 170	最高到 250	最高到 165	最高到 160	最高到 170	最高到 210	最高到 210	
液压马达2尺寸 [max. ccm]	-	-	-	-	最高到 160	最高到 170	最高到 210	最高到 210	
输出法兰	不同型号尺寸的DIN/MECHANICS/SPICER								
驱动通过	直接连接液压马达/法兰								



NAF公司是自行机械在动力传送，牵引力和载荷方面的专家。我们的齿轮箱和驱动桥在重型非公路行业中创造了巨大的竞争优势。作为战略合作伙伴，我们提供了客户在市场领先的主动权。自1960年以来，我们每年都将5%的年营业额投入研发。

作为客户您可以从我们的创新热情和经验中获得成功。



布局在 3 个大洲



46

个国家应用我们的产品

620

名雇员

35.000 m²

生产中心分布在17幢大楼

38.000

件产品年销售量

15

项受保护的专利

35

位专家工程师致力于研发

总部和生产地址

NAF Neunkirchener Achsenfabrik AG
Weyhausenstrasse 2
91077 Neunkirchen am Brand
Germany
T: +49 9134 702-0
F: +49 9134 702-640
info@nafaxles.com

更多有关我们在北美，法国，
德国（总部），俄罗斯和中国的位置信息：



NAF • MODULAR-MINDED AXLES

NAFAXLES.COM